

Foto 1, de positie van de metalen klep bij koude motor, de klep moet in een lichte helling gepositioneerd zijn (zie foto 5), en subtiel tegen het koelhuis aanleunen, zonder de opening in het koelhuis helemaal dicht te maken. Dit zou resulteren in het creëren van een vacuüm in het koelhuis. Het rubberen stopje die vanaf motornummer 5 773 144 werd toegevoegd helpt om deze afstelling nauwkeuriger te doen (zie kader hieronder).

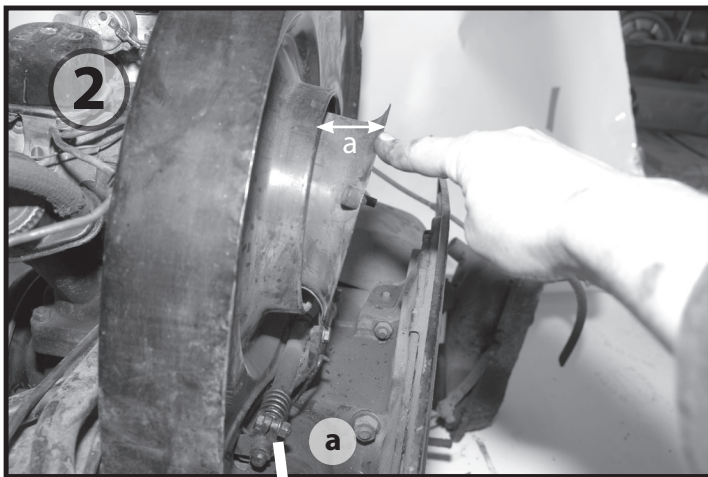


Foto 2, bij warme motor, zal de klep opengaan, de afstand tot het koelhuis (a) bedraagt dan ongeveer 25 tot 30 mm.

Foto 3, je kunt de opening van de klep regelen met de regeling die zich op de as van de veer bevindt.

Foto 4, de klep kan je centreren door deze twee bouten (b) los te maken, en de klep op de juiste positie te brengen.

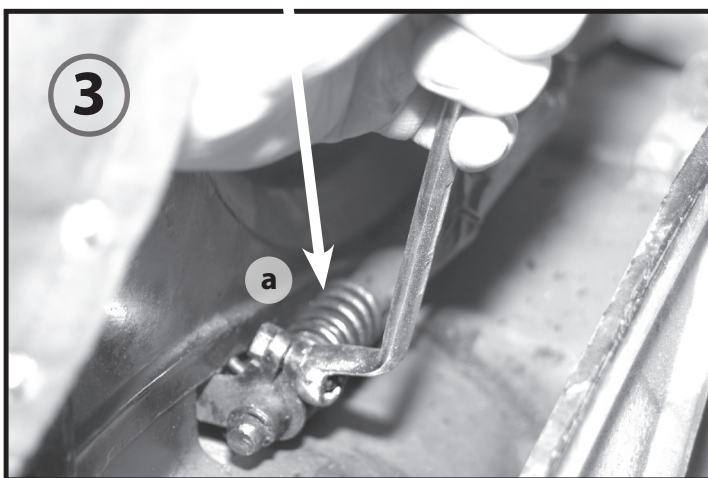


Foto 5, hier zie je de helling van de klep zeer duidelijk, bij gesloten klep is dat minder zichtbaar, maar die moet er toch zijn, de metalen klep wordt onder een hoek afgesteld, zelfs bij koude motor zal de klep niet verticaal gepositioneerd zijn, maar lichtjes hellend.

#### Klep - update

Vanaf chassis nr° 3 866 883 (motornummer 5 773 144) werd er een rubberen stop van 8-9 mm geplaatst op de koeltunnel als eindpunt voor de metalen ring. Het afstellen van de ring wordt hierdoor niet beïnvloed.

